



The European Law Students' Association

ITALIA

---

## IL CASO

La società Cristoforo Colombo L.D.A. è un'azienda che produce componenti di carrozzeria ed interni di autobus, nonché pezzi di ricambio per gli stessi, con sede legale in Irlanda. Da diversi anni ha anche esteso il suo mercato in Italia.

La Eurotour S.P.A è un'azienda con sede in Italia, leader nel settore delle linee interregionali turistiche, con sede legale a Mantova.

Su incarico della Eurotour, nel settembre del 2012, la Cristoforo Colombo L.D.A. ha realizzato la carrozzeria e gli interni di n. 4 autobus. In particolare:

-n 2 bus body dynamic nn. 1870 e 1871, per un costo di Euro 170.000,00

-n 2 bus body emotion nn. 1655 e 1656, per un costo di Euro 150.000,00.

La carrozzeria e gli interni degli autobus sono stati realizzati su chassis (telai) prodotti da un'altra società, la Motorcar int., anch'essa creditrice della Eurotour. Gli autobus si trovano ancora in Irlanda.

Gli importi relativi a tali ordini sono stati evasi da tempo dalla società irlandese e pertanto la stessa richiede l'immediato pagamento del prezzo concordato.

La Cristoforo Colombo L.D.A vanta un ulteriore credito nei confronti della Eurotour Spa di Euro 35.000,00, relativo alla vendita di pezzi di ricambio per autobus pagati solo parzialmente. Un assegno della Eurotour utilizzato per tale pagamento è stato protestato dalla Banca Popolare di Mantova per mancanza di fondi.

Dal 2009 a causa della forte crisi economica mondiale e della conseguente riduzione del valore della produzione e del fatturato, la Eurotour Spa è in liquidazione.

Conseguentemente, la Cristoforo Colombo L.D.A. teme che la Eurotur Spa non abbia a disposizione le risorse necessarie per il pagamento del suo debito e che la Motorcar possa promuovere un giudizio in grado di trascinare rapidamente la società insolvente al



The European Law Students' Association

ITALIA

---

fallimento, facendo venir meno ogni speranza della Cristoforo Colombo di poter recuperare anche parzialmente il credito vantato (pari ad Euro 343.000,00).

### **ISTRUZIONE RISERVATE per la CRISTOFORO COLOMBO L.D.A.**

I vostri punti di forza, su cui contate per limitare i danni, sono i seguenti:

- 1) gli autobus commissionati dalla Eurotour, montati sugli chassis della Motorcar Int., sono ancora in Irlanda, parcheggiati nei vostri capannoni aziendali;
- 2) alcune società irlandesi hanno manifestato interesse all'acquisto di questi veicoli, pur essendo ormai dei modelli c.d. "Euro 5";
- 3) dalla immediata vendita dei 4 autobus ricavereste 550.000,00 euro;

I vostri punti di debolezza:

- 1) non avendo le fatture che attestano la proprietà dei telai costruiti dalla Motorcar Int., non sareste in grado di chiedere la loro omologa per la circolazione;
- 2) le fatture dei telai costruiti dalla Motorcar Int. sono nelle mani della Eurotour;
- 3) i predetti telai hanno un valore di mercato di 250.000,00 euro;
- 4) avete la necessità di concludere l'eventuale trattativa prima del 30 settembre del corrente anno, poiché in tale data scadrà improrogabilmente per voi la possibilità di omologare i veicoli da "Euro 5" a "Euro 6", ai sensi del Regolamento CE n. 715/2007 e qualora non si procedesse ad una tempestiva omologazione dei veicoli, gli chassis subirebbero un forte deprezzamento con l'unica possibilità per voi di vendere gli autobus solo nei paesi non UE;
- 5) infine, temete che con le vostre azioni legali, ma anche a causa di quelle eventuali promosse della Motorcar, la Eurotour Spa sia costretta a portare i libri in Tribunale per la



The European Law Students' Association

ITALIA

---

dichiarazione di fallimento.

Il vostro obiettivo è quello di limitare le perdite, pertanto avete richiesto al vostro legale di valutare varie ipotesi transattive.

### **ISTRUZIONE RISERVATE per la EUROTOUR S.P.A.**

La Eurotour S.P.A ha serie difficoltà nel ripagare sia la Cristoforo Colombo L.D.A che la Motorcar Int (quest'ultima vanta un credito ingente nei vostri confronti, superiore a quello vantato dalla Cristoforo Colombo L.D.A.)

Per evitare il fallimento avreste bisogno di circa 200.000,00 euro. Avete voi stessi dei crediti nei confronti di altre aziende, ma temete che ci voglia troppo tempo per recuperarli ed evitare così il fallimento.

Pertanto, state valutando la possibilità di cedere gli chassis (i telai su cui sono stati assemblati gli autobus acquistati dalla Cristoforo Colombo L.D.A.) alla Cristoforo Colombo L.D.A, per compensare il loro credito, ma così facendo temete di essere accusati per bancarotta preferenziale.